Johns Hopkins International Injury Research Unit
World Health Organization Collaborating Center for Injuries, Violence and Accident Prevention

Отчетный доклад
Динамика использования ремней безопасности и предупреждения превышения скорости в двух областях Российской Федерации.

Август 2013

Выражение признательности

Авторы выражают признательность фонду Bloomberg Philanthropies за финансовый вклад, а также многим лицам и организациям за оказанное содействие и руководство при подготовке этого доклада. В числе тех, кто оказал помощь, были наши коллеги из Ивановской и Липецкой областей (профессор Владимир Клявин и доктор Сергей Кузенков, Липецкий государственный технический университет; доктор Елена Гриценко и доктор Александр Петрухин, Ивановский государственный политехнический университет; доктор Парпибой Саматов, Ивановский территориальный центр медицины катастроф; доктор Андрей Иевлев, Липецкий территориальный центр медицины катастроф), Российский офис ВОЗ (доктор Елена Урасова и Наталья Коновалова), а также Глобальное партнерство по безопасности дорожного движения (Гаил Дипьетро).

Резюме доклада

В этом докладе содержатся данные оценки и анализа степени эффективности предпринятых мероприятий, направленных на повышение использования ремней безопасности и предупреждения скоростного режима в Ивановской и Липецкой областях, в рамках проекта «Безопасность дорожного движения в 10 странах».

Основные результаты:

- Использование ремней безопасности увеличилось в обоих регионах. Несмотря на рост использования детских удерживающих средств, данный показатель остается низким в обоих регионах.
- С момента начала проекта показатель превышения скорости снизился в обеих областях.
- По данным придорожных интервью, возросло количество водителей, которые отмечают, что слышали сообщения о последствиях вождения без ремней безопасности и детских удерживающих средств. Согласно данным придорожных интервью по соблюдению скоростного режима, значительное количество водителей знают об ограничении скорости на данном участке дороги.
- Вторичные данные из полиции не показывают значительных изменений в статистике дорожно-транспортного травматизма и смертности.

JOHNS HOPKINS BLOOMBERG SCHOOL of PUBLIC HEALTH
World Health Organization

Введение

В 2010 году консорциум партнеров получил финансирование от Фонда семьи Блумберга за осуществление программы Bloomberg Philanthropies Global Road Safety Program (прежде называемой «Безопасность дорожного движения в 10 странах (RS-10)» с целью улучшения безопасности дорожного движения в 10 странах с низким и средним уровнем дохода, в том числе и в Российской Федерации. Общая цель проекта RS-10 в Российской Федерации заключается в оказании поддержки правительству в осуществлении национальных программ дорожной безопасности через усовершенствование законодательства в сфере безопасности дорожного движения и реализации социально-маркетинговых кампаний. Главной задачей проведенных мероприятий является повышение использования ремней безопасности и предупреждение скоростного режима в Ивановской и Липецкой областях. Международный исследовательский центр травматизма при Университете Джонса Хопкинса оценивает эффективность этих мероприятий.

Настоящий доклад представляет результаты промежуточной оценки эффективности предпринятых мероприятий по использованию ремней безопасности и соблюдению скоростных режимов в Ивановской и Липецкой областях. Мониторинг осуществляется с помощью оценки:

- Изменения в поведении участников дорожного движения по использовании ремней безопасности и превышении скоростного режима, которые были показаны данными придорожных интервью.
- Изменения в использовании ремней безопасности и превышении скорости на дорогах, измеряемые исследованиями, основанными на наблюдениях.
- Изменения в показателях зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий, дорожно-транспортного травматизма и смертности. Данные показатели получены из полиции и сектора здравоохранения.

Методология сбора данных

Мы измерили тенденции использования ремней безопасности и превышения скорости на дорогах в Ивановской и Липецкой областях с помощью исследований, основанных на наблюдениях. Обученные исследователи Ивановского государственного политехнического университета и Липецкого государственного технического университета измеряли и вносили в протокол процент водителей, которые использовали ремни безопасности и детские удерживающие средства в шести районах Липецкой области, и в семи районах Ивановской области. Наблюдения были проведены на трех участках каждого района, всего на 18 участках Липецкой области и на 21 участке Ивановской области. Мы провели 10 раундов измерений в Ивановской области (всего 236,190 наблюдений) с апреля 2011 года по июль 2013 года. Мы провели 11 раундов измерений в Липецкой области (всего 379,706 наблюдений) с октября 2010 года по июль 2013 года. Аналогично, мы измерили тенденции превышения скорости на дорогах с помощью регулярных наблюдений на 18 участках Липецкой области и 21 участке Ивановской области. На каждом участке обученные исследователи использовали радар, измеряли и фиксировали скорость в протоколе. Мы провели 7 раундов измерений в Ивановской области (всего 143,046 наблюдений) с марта 2011 года по июль 2013 года и 8 раундов измерений в Липецкой области (всего 256,771 наблюдений) с июля 2011 года по июль 2013 года.

Мы измерили уровень знаний, поведение (или отношение), применение/осуществление проекта с помощью исследований, основанных на придорожных интервью по использованию ремней безопасности, проведенных в Ивановской области (6 раундов) с апреля 2011 года по июль 2013 года и в Липецкой области (6 раундов) с октября 2010 года по июль 2013 года. Мы измерили уровень знаний, поведение (или отношение), применение/осуществление проекта с помощью исследований, основанных на придорожных интервью по соблюдению скоростного режима, проведенных в Ивановской области (2 раунда) с марта 2012 года по июль 2013 года, и в Липецкой области (5 раундов) с августа 2011 года по июль 2013 года. Обученные исследователи Ивановского государственного политехнического университета и Липецкого государственного технического университета проводили опрос в сотрудничестве с полицией, представители которой случайным образом выбирали и останавливали машины, объясняли цель опроса и проводили участников опроса к исследователям.

Наконец, для анализа динамики дорожно-транспортных происшествий, смертности и травматизма, мы использовали вторичные данные из дорожной полиции, больниц и госпиталей.

Результаты

Использование ремней безопасности и детских удерживающих средств: исследования, основанные на наблюдениях и придорожных опросах:

- Использование ремней безопасности увеличилось в обоих регионах за период проведения исследований (Рисунок 1 и 2). В Липецкой области использование ремней безопасности водителями и всеми пассажирами увеличилось с 52% в октябре 2010 года до 75% в марте 2013 года. В Ивановской области использование ремней безопасности водителями и всеми пассажирами увеличилось с 48% в апреле 2011 года до 93% в июле 2013 года.

- Показатель использования ремня безопасности позади сидящими пассажирами остается ниже показателя использования ремня безопасности впереди сидящими пассажирами.

- Показатель использования детских удерживающих средств гораздо ниже, чем показатель использования ремней безопасности, но постепенно увеличивается.

- Приблизительно 80% водителей в обеих областях заявили, что всегда используют ремень безопасности. Хотя этот показатель соответствует результатам наблюдений по использованию ремней безопасности, указанное респондентами использование ремней безопасности превышало общий показатель наблюдений в начале проекта (начало 2011 г.).

- Сравнительно большой процент водителей знает о проведении просветительских кампаний или слышал сообщения об использовании ремней безопасности.

- Приблизительно половина опрошенных водителей в обеих областях знает о проведенных просветительских кампаниях по безопасности дорожного движения; но результаты

последних придорожных интервью показали снижение процента водителей, которые знают о проведении просветительских кампаний. Этот показатель сравнительно более снижен в Липецкой области. Процент водителей, которые слышали сообщения о последствиях езды без пристегнутых ремней безопасности и без использования детских удерживающих средств увеличивается в обоих регионах.

Рисунок 1. Использование ремней безопасности в Липецкой Области

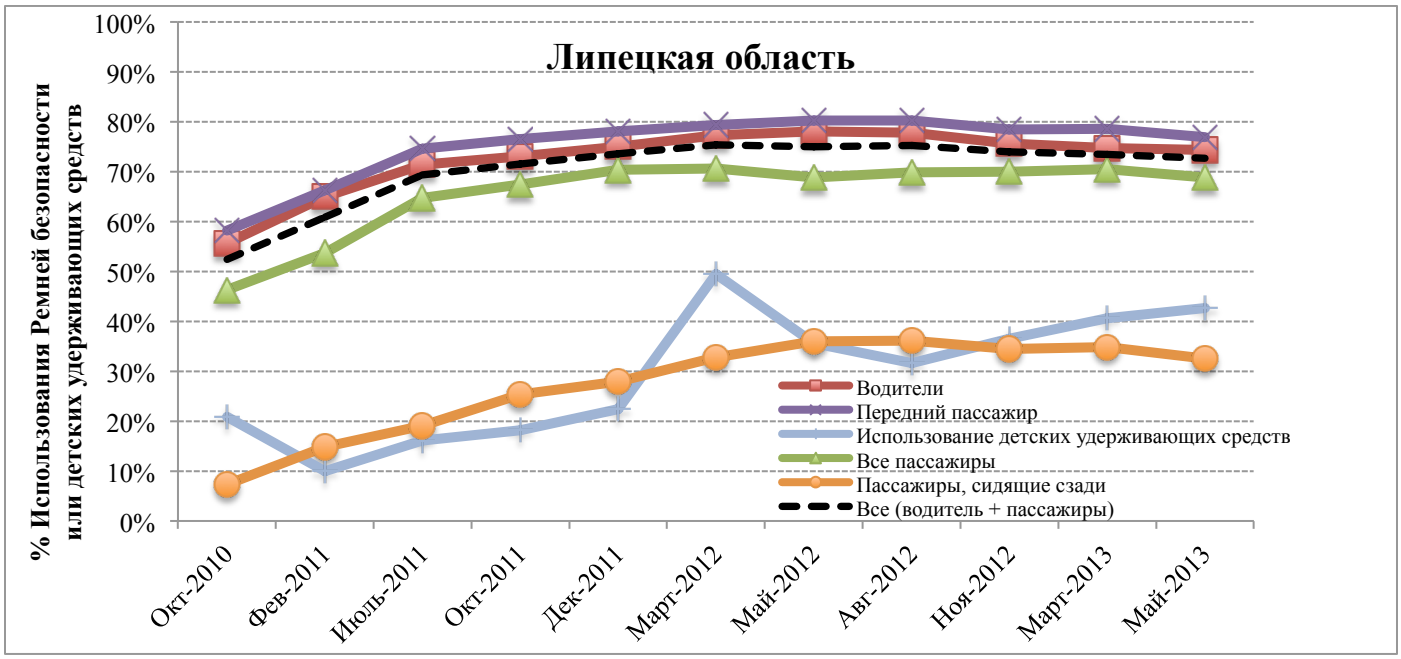


Рисунок 2. Использование ремней безопасности в Ивановской Области

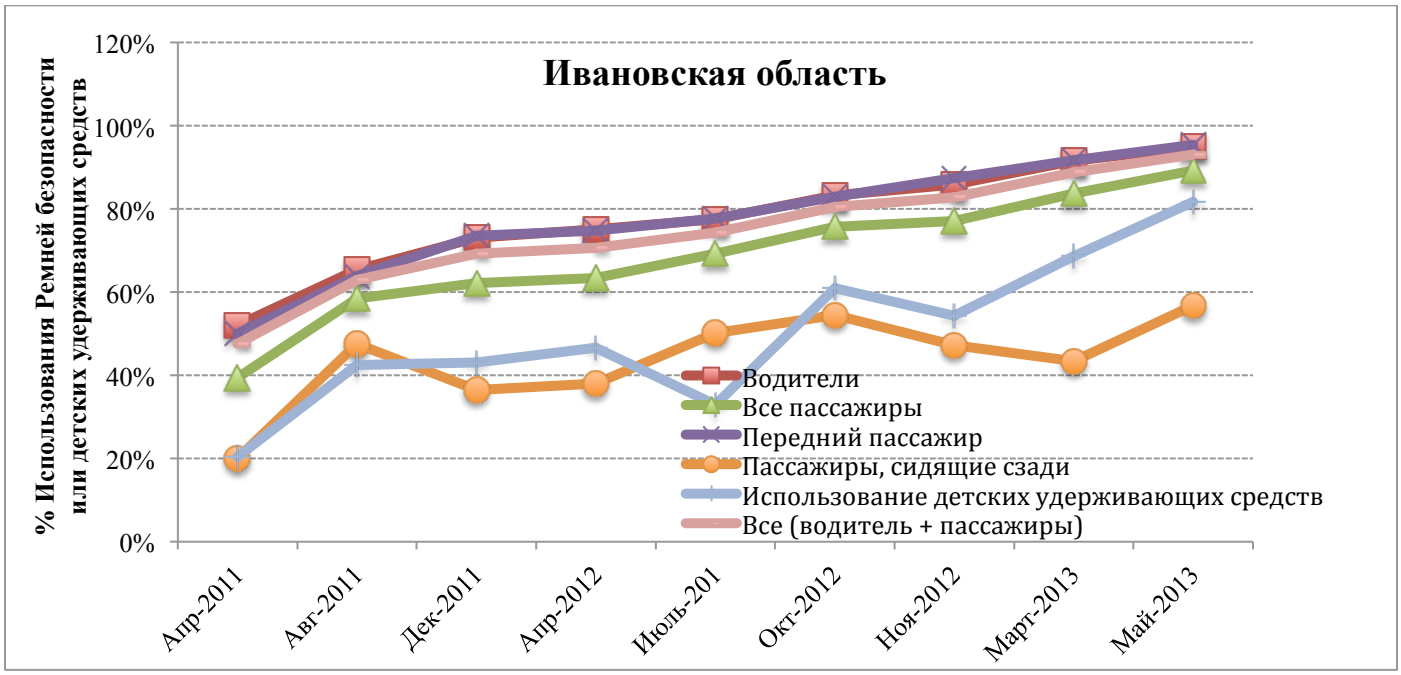


Таблица 1. Выбранные ответы из опроса по использованию ремней безопасности и детских удерживающих средств

	Липецкая облясть						Ивановская область					
	Окт-10	**Июль-11**	**Ноя-11**	**Май-12**	**Окт-12**	**Апр-13**	**Апр-11**	**Окт-11**	**Дек-11**	**Май-12**	**Сент-11**	**Апр-13**
Кол-во интервью	600	600	600	600	600	600	584	669	600	600	600	601
Наблюдаемое использование ремней безопасности												
% всех водителей	78.8%	80.8%	80.0%	83.5%	80.0%	83.2%	71.7%	74.0%	70.0%	93.2%	93.2%	94.3%
Водители указываюшие что всегда пользуются ремнем безопасности												
% всех водителей	79.0%	80.3%	73.9%	75.8%	73.5%	78.0%	80.2%	88.6%	76.9%	81.7%	86.0%	83.2%
Вы знаете о проведении просветительских кампаний по использованию ремней безопасности и детских удерживающих средств?												
Да (%)	53.0%	54.0%	54.9%	45.5%	46.7%	22.0%	51.5%	53.1%	54.0%	38.0%	54.0%	43.4%
Вы слышали какие-либо сообщения о последствиях вождения без ремней безопасности и детских удерживающих средств												
Да (%)	76.5%	64.5%	50.7%	57.3%	49.0%	76.3%	87.3%	89.0%	80.9%	67.8%	71.8%	66.6%

Соблюдение скоростного режима: исследования, основанные на наблюдениях и придорожных опросах

- За время проведения исследований показатель превышения скорости снизился в обеих областях.

- В Липецкой области общий показатель превышения скорости (например, транспортные средства, превышающие скорость выше допустимого скоростного режима) снизился с 47% в июле 2011 года до 27% в мае 2013 года (Рисунок 3). Снижение сравнительно большое в случае транспортных средств, превышающих скорость на 10% выше допустимого скоростного лимита. В общем, заметное последовательное снижение превышения скорости наблюдается во всех районах (Рисунок 4).

Рисунок 3. Общий показатель превышения скорости в Липецкой области

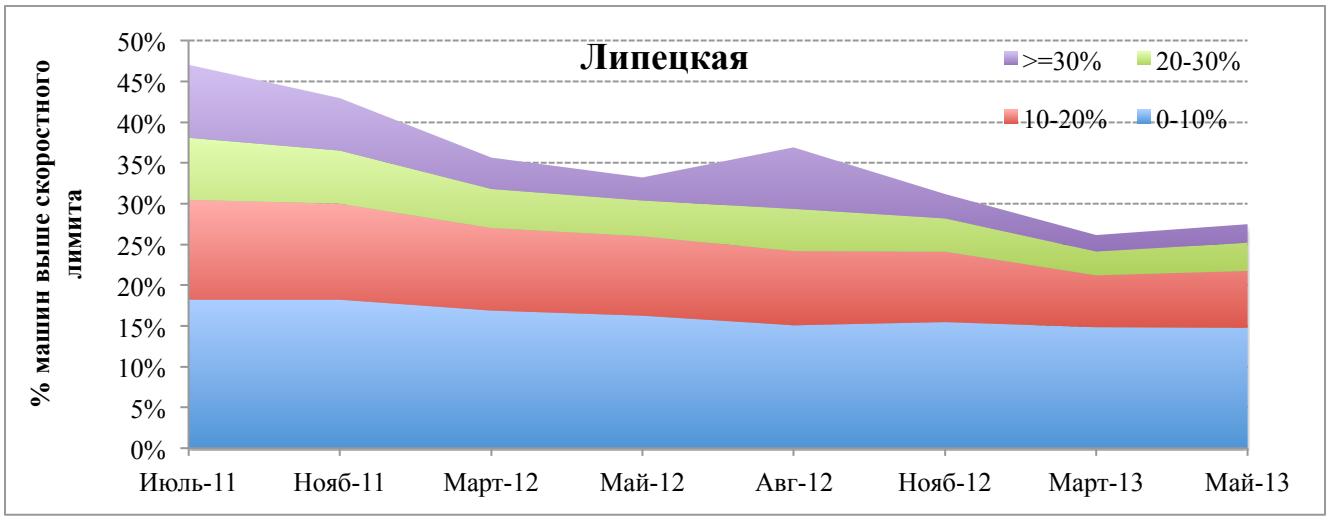
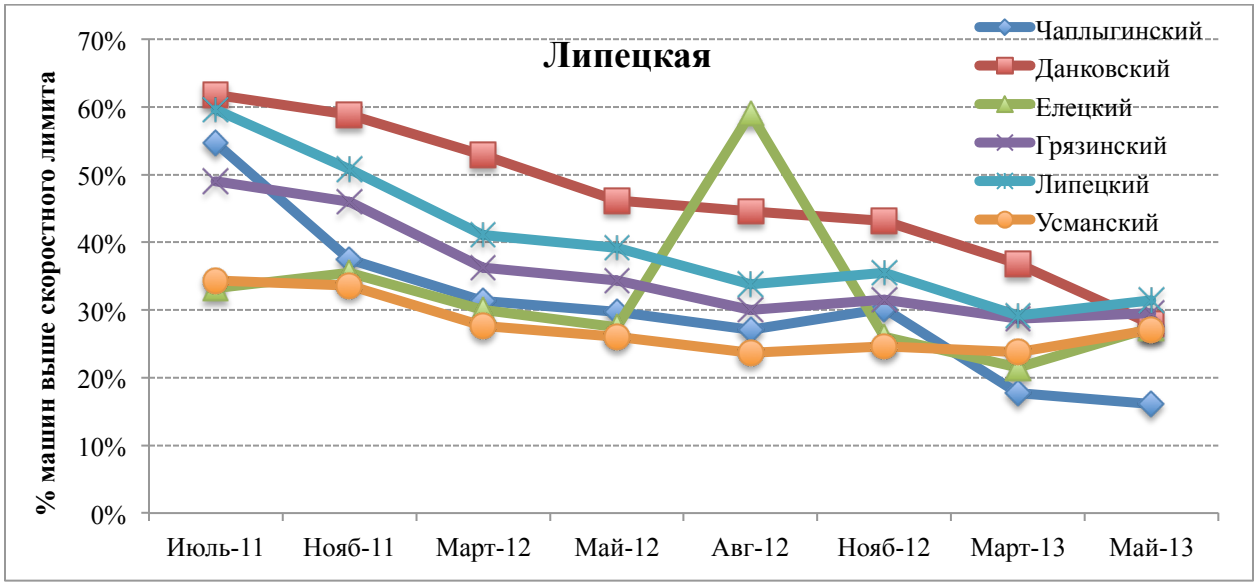


Рисунок 4. Процент машин превышая скорость выше допустимого скоростного лимита в Липецкой области



- В Ивановской области, общий показатель превышения скорости снизился с 55% в марте 2012 года до 37% в ноябре 2012 года и в марте 2013 года вырос до 40% (Рисунок 5). Однако, процент транспортных средств, превышающих скорость на 10% выше допустимого скоростного лимита, значительно снизился.

- В Ивановской области 90% водителей правильно указало ограничение скорости на данном участке дороги при опросе в декабре 2012 года, и этот показатель незначительно увеличился с марта 2012 года. В Липецкой области 78% водителей правильно указало ограничение скорости на данном участке дороги при опросе в апреле 2013 года, и это представляет значительное увеличение с 48% в августе 2011 года.

- В Ивановкой области, приблизительно 80% водителей согласно, что превышение скорости является основной причиной дорожно-транспортных происшествий. Однако, этот показатель значительно ниже в Липецкой области (57% в апреле 2013 года) и снижается с момента начала исследований.

- В Ивановской области, процент водителей, которые в последнее время слышали какие-либо сообщения или информацию о необходимости соблюдать скоростной режим, увеличился с 57% в марте 2012 года до 76% в декабре 2012 года. Однако, в Липецкой области этот показатель снизился с 72% в августе 2011 года до 13% в апреле 2013 года.

Рисунок 5. Общий показатель превышения скорости в Ивановской области

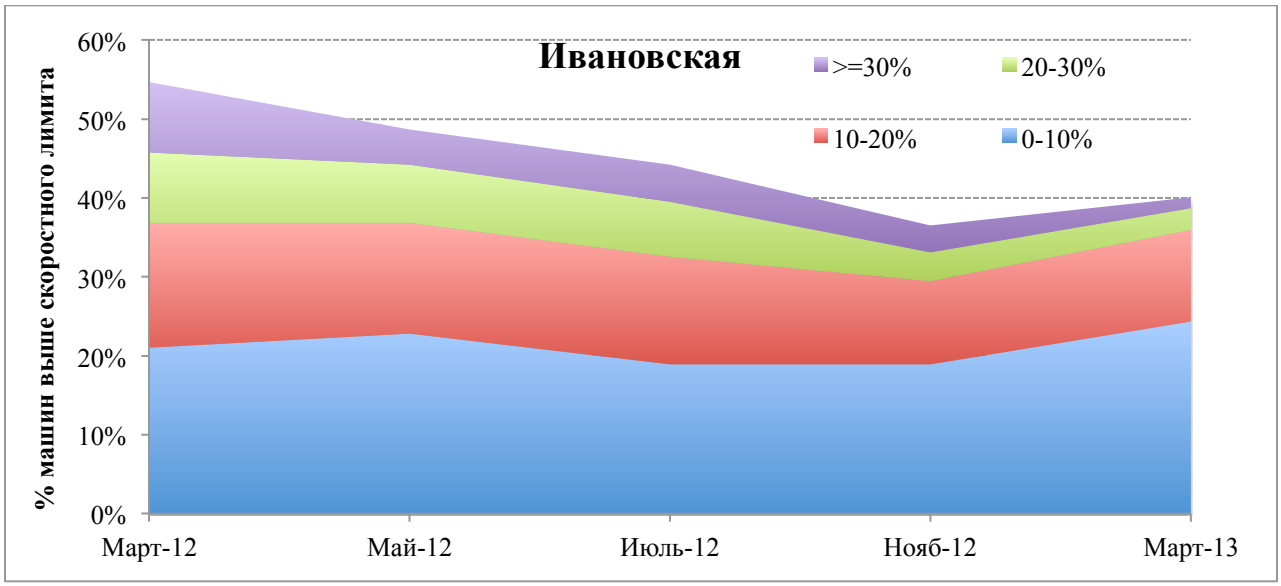


Рисунок 6. Процент машин превышая скорость выше допустимого скоростного лимита в Ивановской области

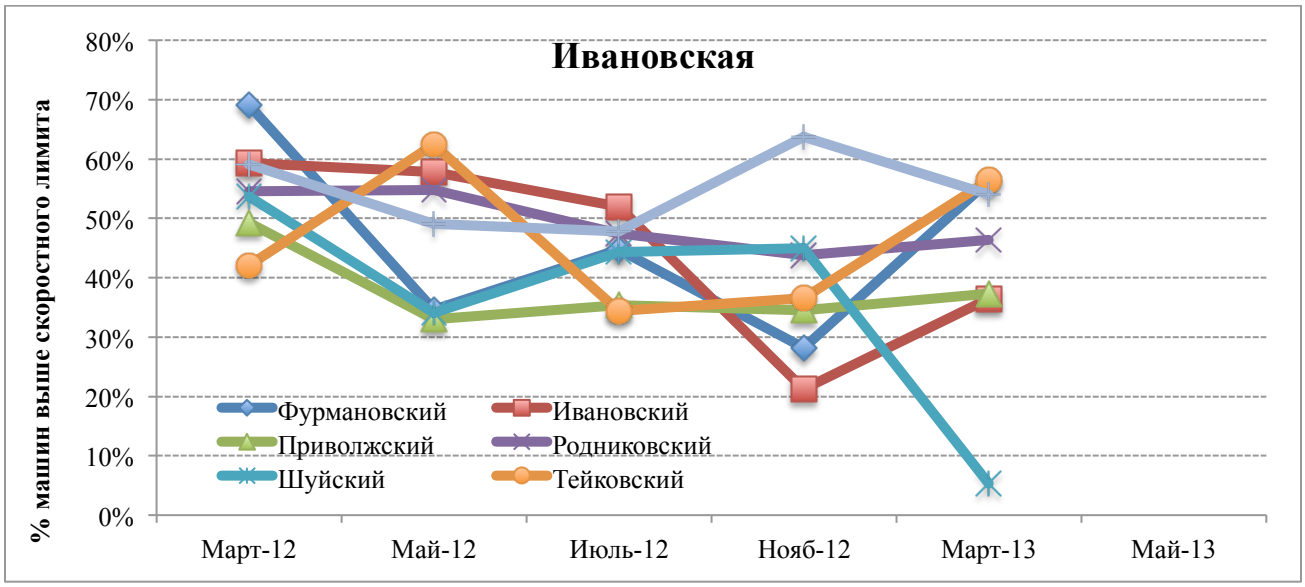


Таблица 2. Выбранные ответы из опроса по превышению скорости

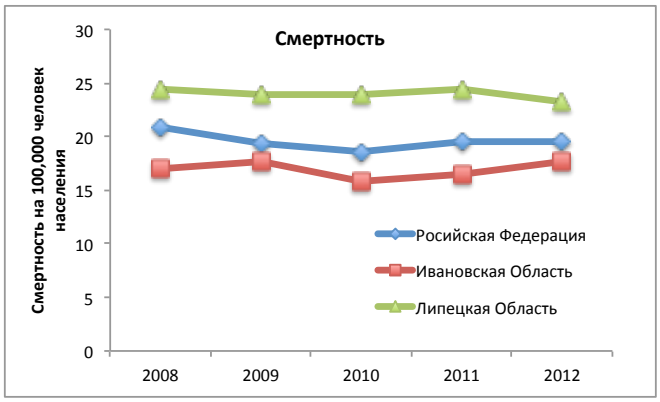
	Липецкая область					Ивановская область	
	Авг-11	**Дек-11**	**Май-12**	**Окт-12**	**Апр-13**	**Март-12**	**Дек-12**
Кол-во интервью	606	600	600	600	600	600	600
1. Вы знаете ограничение скорости на данном участке дороги? % ответивщих правильно	48.5%	52.7%	57.0%	75.4%	78.0%	83.5%	90.4%
3. Вы согласны, что превышение скорости является основной причиной дорожно-транспортных происшествии? Да (% всех водителей)	81.1%	78.7%	70.8%	60.0%	56.7%	78.7%	79.8%
5. "Я считаю, что можно превышать ограничение скорости, если вы опытный водитель." (% всех водителей)							
Полностью согласен	**24.8%**	**23.2%**	**16.8%**	**27.0%**	**34.2%**	**14.2%**	**22.7%**
Равнодушен	9.3%	10.2%	4.7%	14.3%	16.0%	14.3%	3.0%
Полностью не согласен	**61.5%**	**62.5%**	**73.3%**	**41.7%**	**44.5%**	**66.0%**	**70.2%**
Отказался ответить	0.8%	0.0%	1.8%	0.2%	0.2%	0.0%	0.0%
Не уверен	3.7%	4.2%	3.0%	16.8%	5.2%	5.5%	4.2%
9. Вы слышали какие-либо сообщения или информацию о необходимости соблюдать скоростной режим в последнее время?							
Да (%)	71.9%	62.3%	40.5%	34.7%	13.2%	58.7%	76.3%

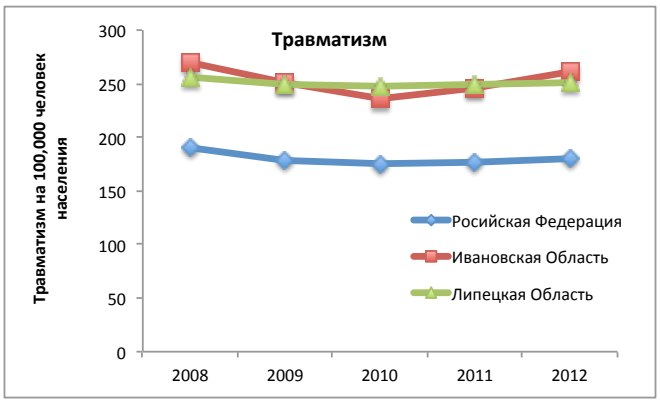
Вторичные данные

- Данные дорожной полиции не показывают значительного изменения в уровне дорожно-транспортной смертности и травматизма как в Российской Федерации в целом, так и в обоих регионах.

- Данные, собранные из определенных больниц и госпиталей в Ивановской и Липецкой областях показали, что большинство жертв дорожно-транспортных происшествий представляют водители и пассажиры машин, а также пешеходы.

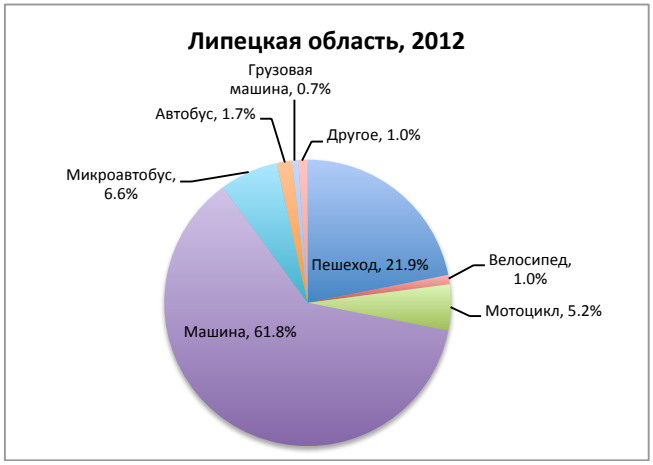
Рисунок 7. Динамика дорожно-транспортной смертности и травматизма (процентный показатель) в Российской Федерации, Липецкой и Ивановской областях, 2008-2012

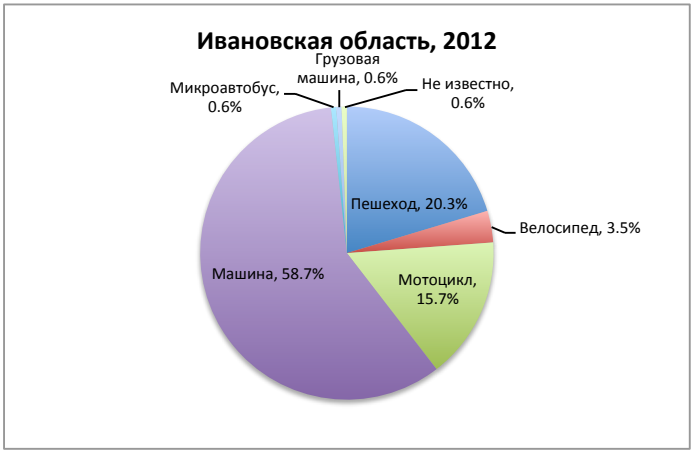




Источник: Госавтоинспекция МВД России

Рисунок 8. Смертность по категориям транспортного средства (каким образом пострадавший передвигался) в Липецкой и Ивановской областях,2012





Источник: Данные собранные у больниц и госпиталей в муниципалитетах Липецкой и Ивановской областях

Выводы

- Предварительные итоги исследований показывают, что показатель использования ремней безопасности увеличился и растет в Ивановской области, но этот показатель остановился на 75% в Липецкой области. Общий показатель использования ремней безопасности позади сидящими пассажирами, а также показатель использования детских удерживающих средств, все еще остается сравнительно низким, но он постепенно растет.

- Большинство опрошенных водителей знают о проведении просветительских кампаний или слышали сообщения об использовании ремней безопасности.

- Показатель превышения скорости снизился как в Ивановской, так и в Липецкой областях.

- В Ивановской области большой и растущий процент опрошенных водителей указал, что слышал какие-либо сообщения или информацию о необходимости соблюдать скоростной режим. Однако, этот показатель значительно ниже в Липецкой области и он продолжает снижаться.

- Зарегистрированное число дорожно-транспортного травматизма и смертности не показывает значительного снижения в травматизме и смертности ни в одной из этих областей.